1. **Анализ дорожно-транспортных происшествий**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **2014** | **2015** | **2016** |
| **Всего ДТП** | 12461 | 10056 | 8946 |
| **ДТП С/П** | 586 | 510 | 447 |
| **Погибло** | 27 | 15 | 14 |
| **Ранено** | 721 | 599 | 540 |

За двенадцать месяцев 2016 года на территории Фрунзенского района г. СПб зарегистрировано 447 (-63) дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 14 (-1) и ранено 540 (-59) человек. Тяжесть последствий ДТП составила 2.5 (по Санкт-Петербургу – 3.2). С участием несовершеннолетних в возрасте до 16 лет, зарегистрировано 41 (-1) дорожно-транспортное происшествие, в которых погиб 1 (+1) и ранено 42 (-3) ребенка. Дети - пассажиры 16 (-1), из них: вне детского удерживающего устройства 1 (-3); дети – пешеходы 22 (-2). По собственной неосторожности несовершеннолетних произошло 10 (-1) ДТП.

По вине водителей произошло 344 (-79; -18.7%) ДТП, что составляет 76.9 % всех происшествий произошедших на территории Фрунзенского района. В результате ДТП по вине водителей погибло 9 (0) человек, было ранено 439 (-75; -14.6%) человек. Основными причинами происшествий по вине водителей являются: несоблюдение очередности проезда - 90 (-5; -5.3%); неправильный выбор дистанции - 47 (-5; -9.6%); не соответствие скорости конкретным условиям – 37 (+4; +12.1%); нарушение требований сигналов светофора - 31 (-4; -11.4%); нарушение правил проезда пешеходного перехода - 29 (-10; -25.6%).

По вине пешеходов произошло 70 (-12; -14.6%) дорожно-транспортных происшествий, что составляет 15.6% от общего количества происшествий. В результате ДТП по вине пешеходов погибли 5 (-1; -16.6%) и ранено 66 (-12; -15.3%) человек. Основную часть нарушений ПДД со стороны пешеходов, повлекших дорожно-транспортные происшествия, составляют: переход через проезжую часть вне зоны пешеходного перехода - 25 (-8; -32.4%); неподчинение сигналам регулирования - 22 (-6; -21.4%); неожиданный выход из-за ТС - 8 (0).

Всего за двенадцать месяцев 2016 года было совершено 153 (-52; -25.4%) наездов на пешеходов, в которых погибло 8 (-2; -20.0%) и было ранено 146 (-51; -25.9%) человек. Из них, наездов по вине водителей: 61 (-15; -16.4%), в которых погибло 3 (-1; -25.0%) и было ранено 59 (-11; -15.7%) человек; по вине пешеходов: 67 (-15; -18.3%), в которых погибло 5 (-1; -16.7%) и было ранено 62 (-15; -19.5%) человека.

В зоне пешеходных переходов было совершено 59 (-24; -28.9%) наездов на пешеходов, в которых погибло 3 (-3; -50.0%) и было ранено 58 (-19; -24.7%) человек. Из них, наездов по вине водителей: 33 (-7; -17.5%), в которых погиб 1 (-1; -50.0%) и было ранено 33 (-5; -19.2%) человека; по вине пешеходов: 20 (-8; -28.6%), в которых погибли 2 (-2; -50.0%) и было ранено 19 (-5; -20.8%) человек.

**Девять погибших в результате ДТП за двенадцать месяцев 2016 года, являлись пешеходами. На четырех пешеходов наезды были совершены в зоне регулируемых пешеходных переходов, один на перекрестке ул. Бухарестской (д.130) и ул. Ярослава Гашека, второй на перегоне у д.20 корп.1 по ул. Димитрова, когда пешеходы переходили проезжею часть на запрещающий сигнал светофора, третий на перегоне у д.118 по ул. Бухарестская, когда пешеход переходила проезжею часть на разрешающий сигнал светофора, четвертый на перекрестке пр. Славы и ул. Бухарестская (д.47) в результате опрокидывания ТС, когда пешеход вышел на разрешающий сигнал светофора для перехода проезжей части. На двух пешеходов наезд был совершен, когда они переходили проезжею часть дороги, вне зоны пешеходного перехода при наличии перехода в зоне видимости (Волковского пр. д.122 и ул. Белградская д.1А). Один пешеход был сбит в боковом проезде ул. Димитрова д.17 корп.1, когда вышел на проезжею часть из-за припаркованной автомашины. Один пешеход (ребенок) погиб в результате попадания под колеса автобуса отъезжающего от остановки у д.20/1 по ул. Белы Куна. Еще один пешеход был сбит на территории автобусного кольца-парковки (Балканская пл. д.5) мопедом, водитель которого нарушил требования Дорожного знака.**

**Два из четырех водителей погибли в результате не соблюдения очередности проезда ТС, в первом случае при выезде с дворовой территории на ул. Белградская (д. 26 корп. 7), во втором случае при совершении левого поворота на пересечении ул. Софийская и ул. Салова. Один водитель погиб при движении по перегону (ул. Софийская д.39 корп.1) из-за несоответствия скорости конкретным условиям, так же он находился в САО. Еще один водитель погиб при движении по перегону (пр. Славы д.21), в результате не правильного выбора дистанции. Так же в результате не правильного выбора дистанции, при движении по перегону (пр. Славы д.21), погиб один пассажир легкового автомобиля.**

**За прошедшие двенадцать месяцев 2016 года наблюдается общая тенденция снижения основных показателей аварийности, за указанный период удалось добиться значительного снижения количества наездов на пешеходов всего (-52), так и наездов на пешеходных переходах (-24), стабилизировать количество погибших и значительно снизить количество раненых (-75) в ДТП по вине водителей. За 12 месяцев 2016 года удалось добиться снижения показателя тяжести последствий до уровня ниже средне городского.**

По итогам двенадцати месяцев, наиболее аварийными днями недели являются: пятница – 74 и вторник – 68 ДТП. Наименее аварийными днями являются суббота и понедельник – по 58 ДТП. По времени суток, наибольшее количество ДТП произошло в период с 18:00 до 21:00 – 91 ДТП, и в период с 15:00 до 18:00 - 80 ДТП. Меньше всего произошло ДТП в период с 03:00 до 06:00 - 8 ДТП. В целом в период с 06:00 до 24:00 произошло 414 (92.6%) ДТП и только 33 (7.4%), ДТП произошло в период от 00:00 до 06:00.

Наиболее аварийными магистралями (по числу погибших и раненых) являются: ул. Бухарестская – 65 ДТП, в которых погибли – 3 (21.4% погибших) и ранено 84 человека (15.5% раненых); улица Софийская – 50 ДТП, в которых погибли – 2 (14.2% погибших) и ранено 67 человека (12.4% раненых); пр. Славы - 32 ДТП, в которых погибли – 2 (14.2% погибших) и ранено 36 человек (6.6% раненых); ул. Димитрова – 16 ДТП, в которых погибли – 2 (14.2% погибших) и ранено 15 человек (2.7% раненых); ул. Белградская – 14 ДТП, в которых погибли – 2 (14.2% погибших) и ранено 19 человек (3.5% раненых); улица Будапештская – 47 ДТП, в которых ранено 53 человек (9.8% раненых).

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **Текущий год** | **Прошлый год** | **Отклонение** | |
|  |  |  | **+/- абс** | **%** |
| 1. Всего ДТП | 447 | 510 | -63 | -12.4 |
| в том числе: столкновений | 189 | 199 | -10 | -5.0 |
| Опрокидываний | 6 | 4 | +2 | +50.0 |
| наезды на стоящие ТС | 15 | 16 | -1 | -6.2 |
| препятствия | 24 | 23 | +1 | +4.3 |
| пешехода | 153 | 205 | -52 | -25.4 |
| велосипедиста | 16 | 15 | +1 | +6.7 |
| падений пассажиров | 39 | 46 | -5 | -15.2 |
| иные виды происшествий | 5 | 2 | +3 | +150 |
| 2. Всего погибло людей | 14 | 15 | -1 | -6.7 |
| в том числе детей | 1 | 0 | +1 | +100 |
| 3. Всего ранено людей | 540 | 599 | -59 | -9.8 |
| в том числе детей | 42 | 45 | -3 | -6.7 |
| ДТП с детьми | 41 | 42 | -1 | -2.4 |
| тяжесть последствий | 2.5 | 2.4 | +0.1 | - |
| 4. ДТП по вине водителей | 344 | 423 | -79 | -18.7 |
| погибло людей | 9 | 9 | 0 | - |
| ранено людей | 439 | 514 | -75 | -14.6 |
| 5. По вине нетрезвых водителей | 14 | 13 | +1 | +7.7 |
| погибло людей | 1 | 0 | +1 | +100 |
| ранено людей | 30 | 17 | +13 | +76.5 |
| 6. ДТП по вине пешеходов | 70 | 82 | -12 | -14.6 |
| погибло людей | 5 | 6 | -1 | -16.6 |
| ранено людей | 66 | 78 | -12 | -15.4 |
| 7. По вине нетрезвых пешеходов | 1 | 2 | -1 | -50.0 |
| погибло людей | 0 | 0 | - | - |
| ранено людей | 1 | 2 | -1 | -50.0 |
| 9. ДТП по вине пассажиров и иных участников | 34 | 42 | -8 | -19.0 |
| нарушение правил пользования  общественным транспортом | 29 | 26 | +3 | +11.5 |
| 10. ДТП из-за технических неисправностей ТС | 0 | 3 | -3 | -100 |
| 11. ДТП из-за неудовлетворительных ДУ | 228 | 66 | +162 | +245 |

**Наиболее аварийные магистрали района:**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **п/п** | **Магистраль** | **Всего ДТП** | **%** | **Погибло** | **%** | **Ранено** | **%** |
| 1. | Бухарестская ул. | 65 | 14.5 | 3 | 21.4 | 84 | 15.5 |
| 2. | Софийская ул. | 50 | 11.2 | 2 | 14.2 | 67 | 12.4 |
| 3. | Будапештская ул. | 47 | 10.5 | - | - | 53 | 9.8 |
| 4. | Славы пр. | 32 | 7.1 | 2 | 14.2 | 36 | 6.6 |
| 5. | Дунайский пр. | 29 | 6.4 | - | - | 36 | 6.6 |
| 6. | Фучика ул. | 22 | 4.9 | - | - | 27 | 5.0 |
| 7. | Димитрова ул. | 16 | 3.5 | 2 | 14.2 | 15 | 2.7 |
| 8. | Белградская ул. | 14 | 3.1 | 2 | 14.2 | 19 | 3.5 |
| 9. | Белы Куна ул. | 12 | 2.6 | 1 | 7.1 | 11 | 2.0 |
| 10. | Волковский пр. | 7 | 1.5 | 1 | 7.1 | 8 | 1.5 |
| 11. | Балканская пл. | 4 | 0.9 | 1 | 7.1 | 3 | 0.5 |

**Распределение ДТП по дням недели**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **День недели** | **Всего ДТП** | **+/- к АППГ** | **% ДТП** |
| Понедельник | 58 | -26 | 12.9 |
| Вторник | 68 | +3 | 15.2 |
| Среда | 66 | +3 | 14.7 |
| Четверг | 63 | -5 | 14.1 |
| Пятница | 74 | -9 | 16.5 |
| Суббота | 58 | -17 | 12.9 |
| Воскресенье | 60 | -12 | 13.4 |

**Распределение ДТП по времени суток**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Временной** п**ериод** | **Всего ДТП** | **+/- к АППГ** | **% ДТП** |
| с 00.00 до 02.59 | 25 | -9 | 5.6 |
| с 03.00 до 05.59 | 8 | -4 | 1.7 |
| с 06.00 до 08.59 | 48 | -3 | 10.7 |
| с 09.00 до 11.59 | 48 | -10 | 10.7 |
| с 12.00 до 14.59 | 76 | -1 | 17.0 |
| с 15.00 до 17.59 | 80 | -18 | 17.9 |
| с 18.00 до 20.59 | 91 | -14 | 20.3 |
| с 21.00 до 23.59 | 71 | -4 | 15.8 |